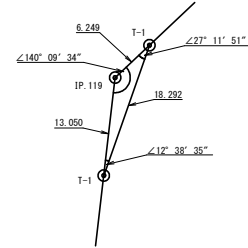
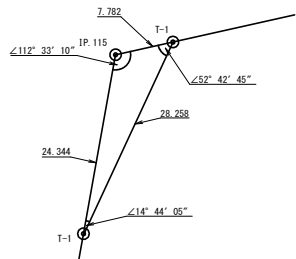


IP. 119復元詳細図 (SC:1/500)



IP. 115復元詳細図 (SC:1/500)



R 7 伐採範囲
No. 234~No. 237

R 7 ± E P
No. 236+12.1 (BC. 116)

R 7 B P
No. 233+0.6 (MC. 114)

R 7 日和茶坂瀬線佐野工区
完成延長 L=39.4m

R 7 E P
No. 235

ボックスカルバート T-25 2200×2000
設点 NO. 248+3.0

徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡 281-25

徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡 281-18

横断溝 (グレーチング) T-25 600×600
設点 NO. 249

徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡 281-28

BM GH=909.842
羅木新天

徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡 281-27

横断溝 (グレーチング) T-25 400×400
設点 NO. 240+10.4 (MC. 119)

BM GH=931.287
岩盤新天

徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡 282-1

徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡 282-1

横断溝 (グレーチング) T-25 300×300
設点 NO. 232+1.3 (MC. 113)

横断溝 (グレーチング) T-25 300×300
設点 NO. 234+17.2 (MC. 115)

凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

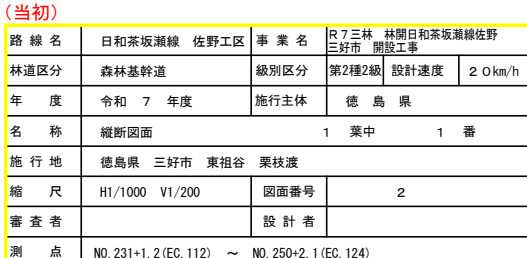
(当初)

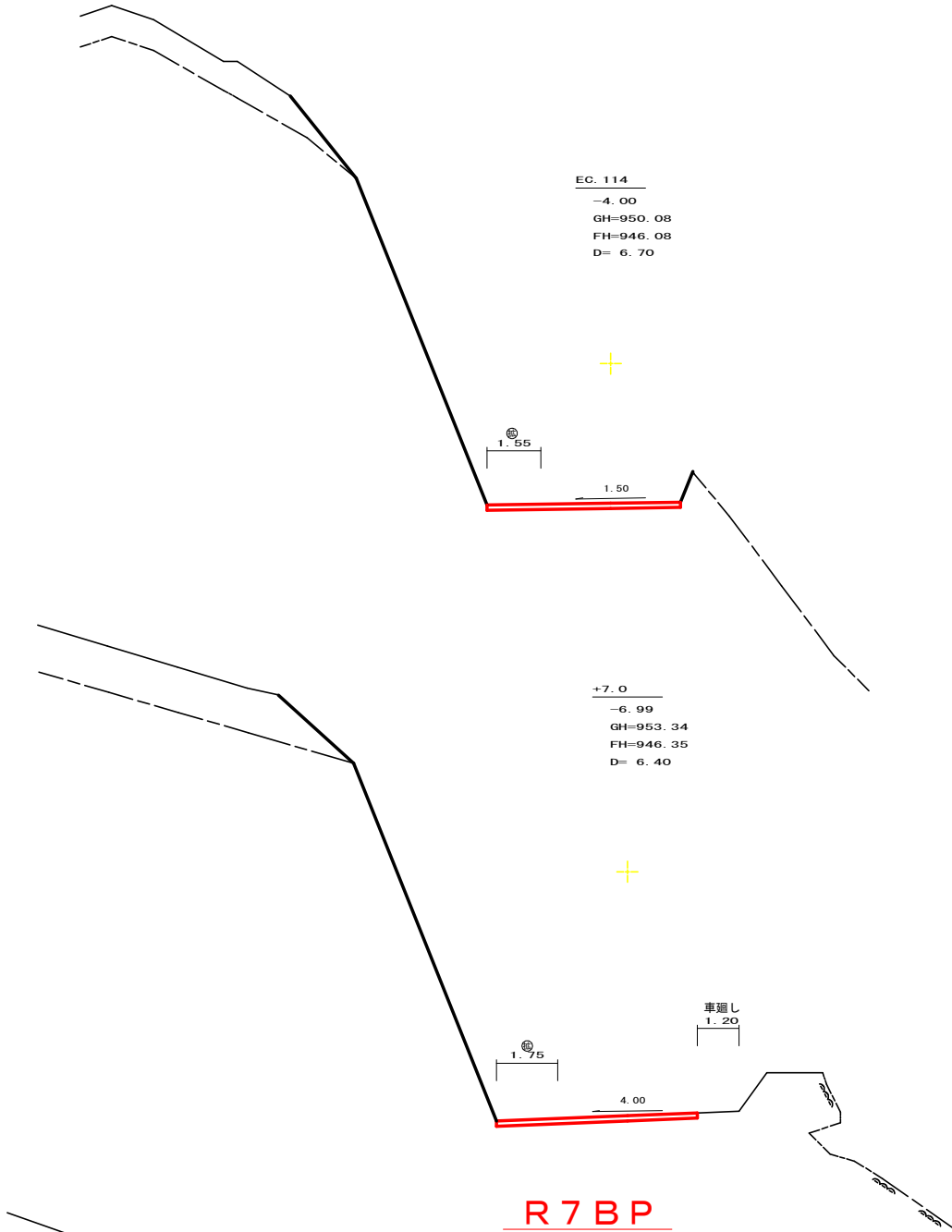
路線名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事業名	R 7 三林 林間日和茶坂瀬線佐野 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年度	令和 7 年度	設計速度	20 km/h
施行主体	徳島県		
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者		設計者	
測点	NO. 231+9.5 ~ NO. 250+2.1 (EC. 124)		

曲線表

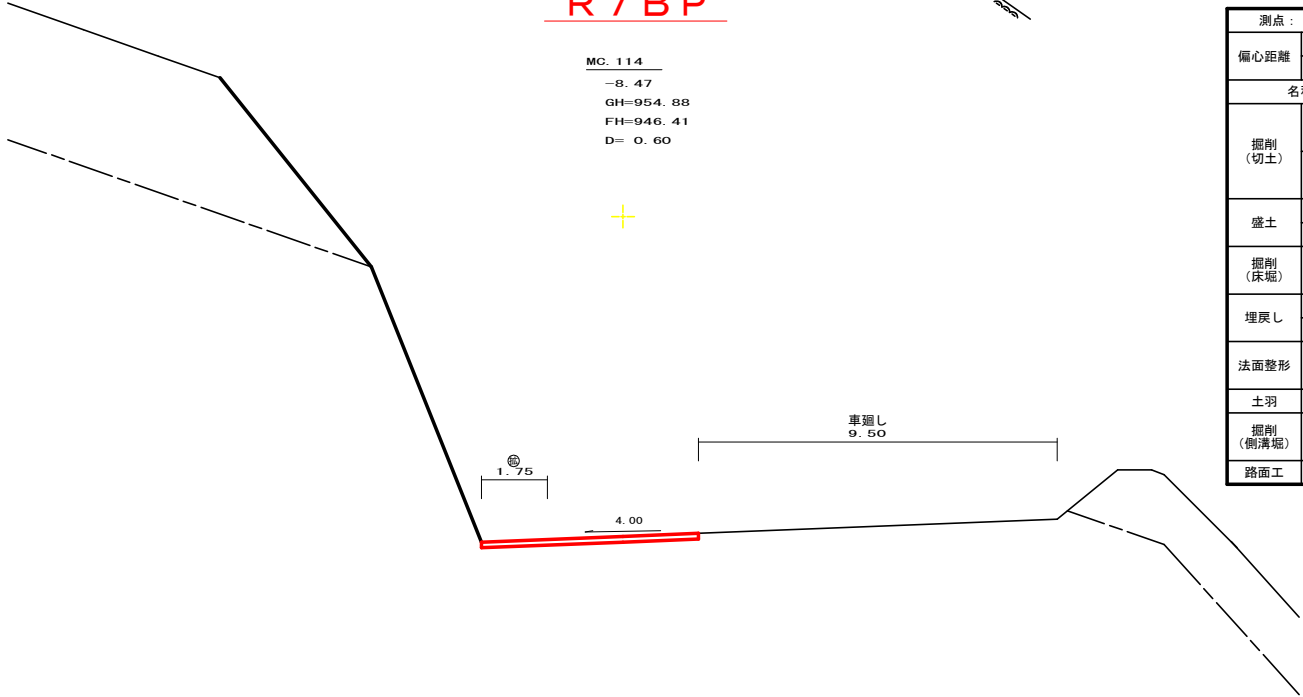
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	道 市	IP. D
113	200-15	159-45	34.0	6.10	0.54	12.00	6.00	1.00	0.75	31.60
114	79-55	79-55	15.0	17.90	8.36	26.20	13.10	4.00	1.75	24.00
115	247-19	112-41	16.0	10.70	3.22	18.80	9.40	4.00	1.50	42.70
116	140-14	140-14	30.0	10.80	1.90	20.80	10.40	2.40	0.75	47.00
117	218-22	141-38	24.0	8.30	1.41	16.00	8.00	1.50	1.25	19.10
118	110-32	110-32	16.0	11.10	3.47	19.40	9.70	3.40	1.50	28.80
119	220-03	139-57	30.0	10.90	1.93	21.00	10.50	2.90	0.75	24.20
120	201-04	158-56	64.5	12.00	1.11	23.80	11.90	0.00	0.00	22.90
121	166-58	166-58	90.0	10.30	0.59	20.40	10.20	0.00	0.00	28.70
122	159-20	159-20	60.0	10.90	0.99	21.60	10.80	0.00	0.00	56.30
123	257-40	102-20	15.0	12.10	4.26	20.40	10.20	4.00	1.75	42.50
124	261-05	98-55	15.0	12.80	4.74	21.20	10.60	3.30	1.75	37.70

IP. 124 ~ T-1 L=20.225





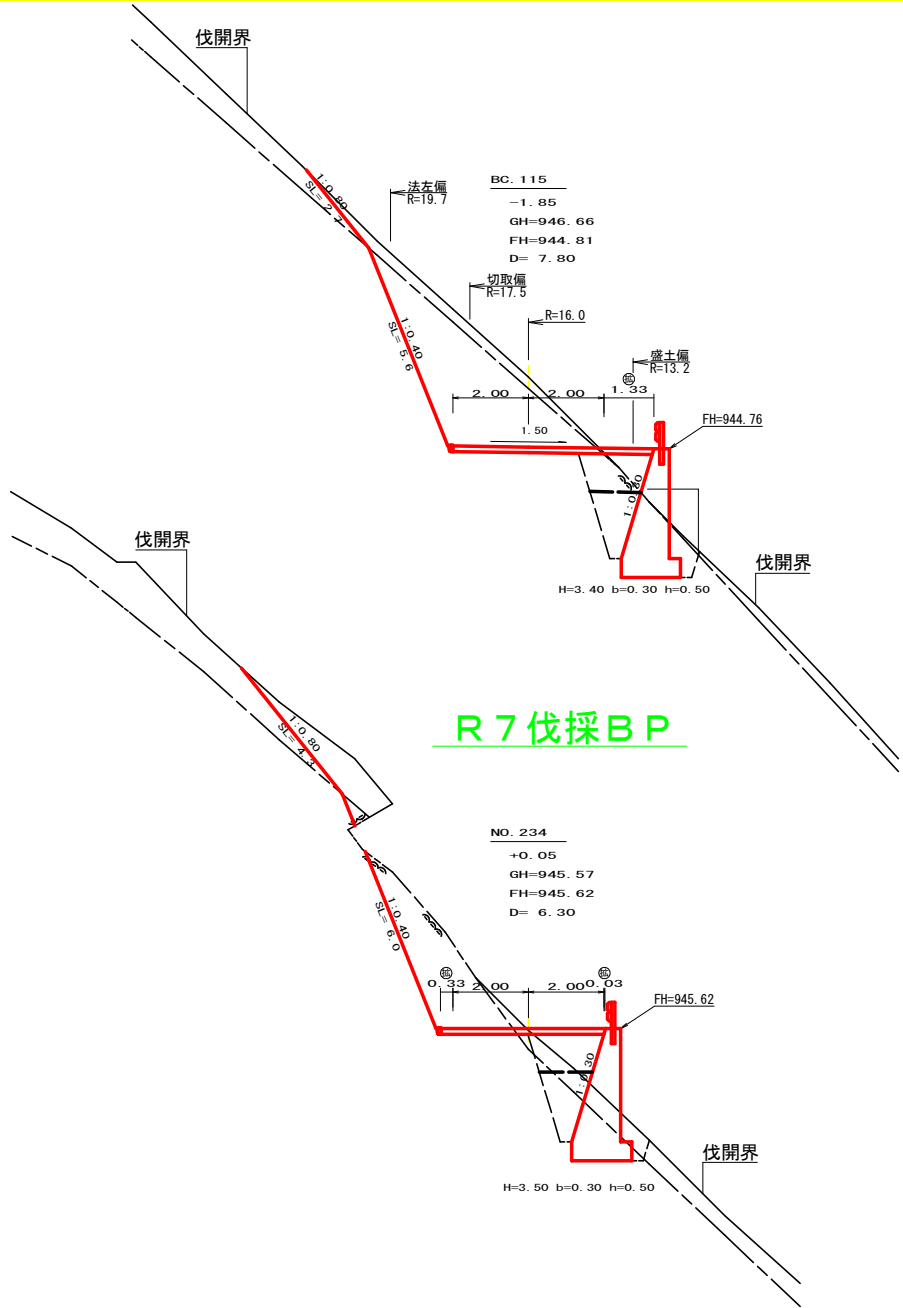
R 7 B P



測点 : EC.114		点間距離 6.70 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩 (比率)	
	片切	礫質土	
盛土	路体盛土	軟岩 (比率)	
	補強盛土	礫質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55

測点 : NO.233+7.0		点間距離 6.40 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩 (比率)	
	片切	礫質土	
盛土	路体盛土	軟岩 (比率)	
	補強盛土	礫質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75

測点 : MC.114		点間距離 0.60 m	
偏心距離	(切土 : m、盛土 : m)		
	(法面左 : m、法面右 : m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩 (比率)	
	片切	礫質土	
盛土	路体盛土	軟岩 (比率)	
	補強盛土	礫質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩 (比率)	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75



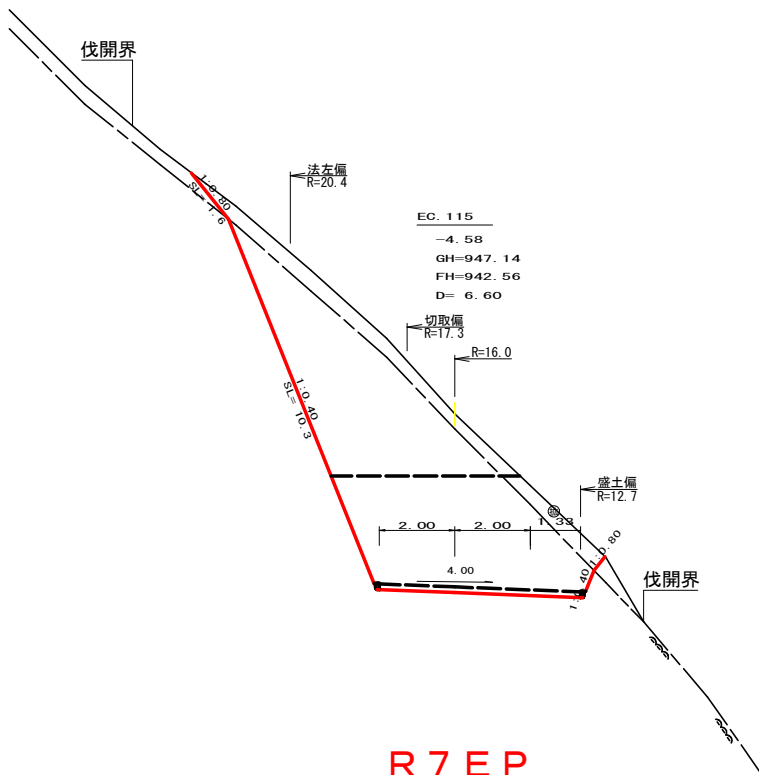
R 7 伐採B P

測点	BC.115	点間距離 7.80 m	
	(切土 : m)		
	(路床盛土 : m、路体盛土 : m)		
偏心距離		(法面左 : m、法面右 : m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	2.10
		軟岩 (比率)	10.80 (10: 0)
	オープンカット	礫質土	
盛土	路体盛土	軟岩 (比率)	1.70
	補強盛土	礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	
掘削 (床掘)		礫質土	0.10
		軟岩 (比率)	5.30 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.60
	埋戻 (後)	埋戻C	1.50
法面	法面保護工	礫質土	2.70
		軟岩 1 (A)	5.60
	機械整形	礫質土	2.70
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	5.60
		礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.33

測点	No.234	点間距離 6.30 m	
	(切土 : m)		
	(路床盛土 : m、路体盛土 : m)		
偏心距離		(法面左 : m、法面右 : m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	2.90
		軟岩 (比率)	6.20 (10: 0)
	オープンカット	礫質土	
盛土	路体盛土	軟岩 (比率)	1.70
	補強盛土	礫質土	0.10
		軟岩 (比率)	
掘削 (床掘)		礫質土	1.90
		軟岩 (比率)	2.90 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.50
	埋戻 (後)	埋戻C	1.60
法面	法面保護工	礫質土	4.30
		軟岩 1 (A)	6.00
	機械整形	礫質土	4.30
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	6.00
		礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.36

(当初)

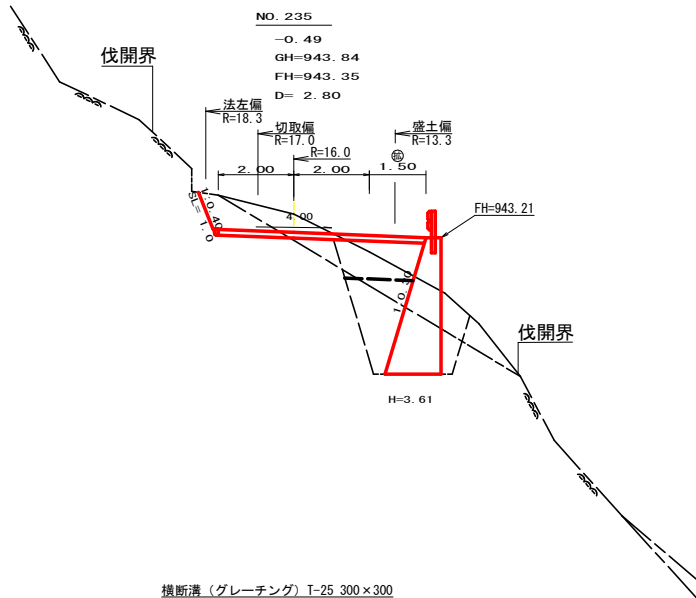
路線名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事業名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	2 葉中	1 番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者		設計者	
測点	NO.233+0.6(MC.114) ~ NO.234+7.8(BC.115)		



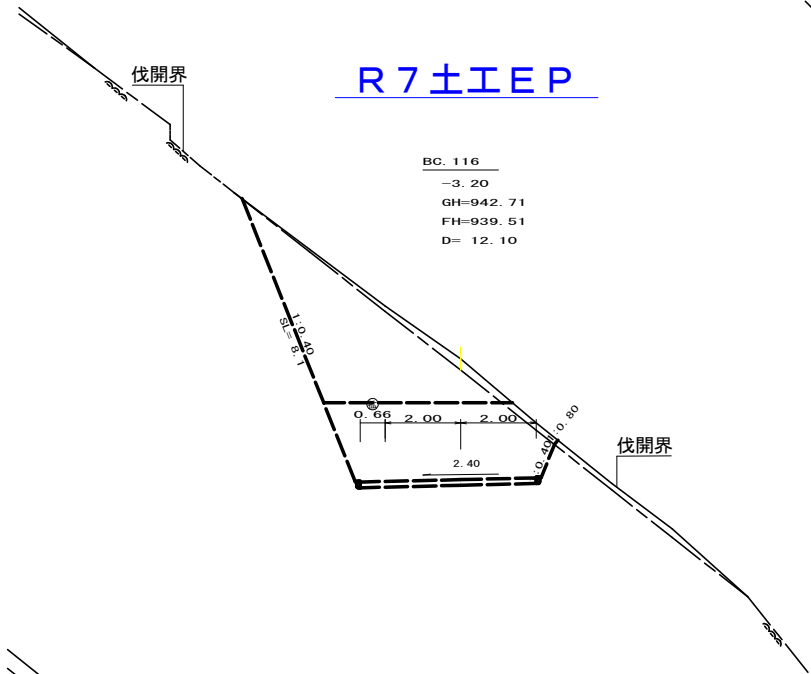
測点	EC. 115		点間距離	6.60 m	
偏心距離	(切土:			7.10 m)	
	(路床盛土: 5.40 m, 路体盛土:			5.40 m)	
	(法面左: 8.00 m, 法面右:			m)	
名称・種別・細別				左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.90		
		軟岩 (比率)	16.30 (10: 0)		
	オープン カット	礫質土	1.30		
		軟岩 (比率)	16.70 (10: 0)		
盛土	路床盛土	0.00			
	路体盛土	0.00			
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土	0.00		
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)		
埋戻し	埋戻 (前)	0.00			
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.00		
法面	法面保護工	礫質土	1.60		
		軟岩 1 (A)	10.30		
	機械整形	礫質土	1.60		
		軟岩 1 (A)	10.30		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)		5.33	



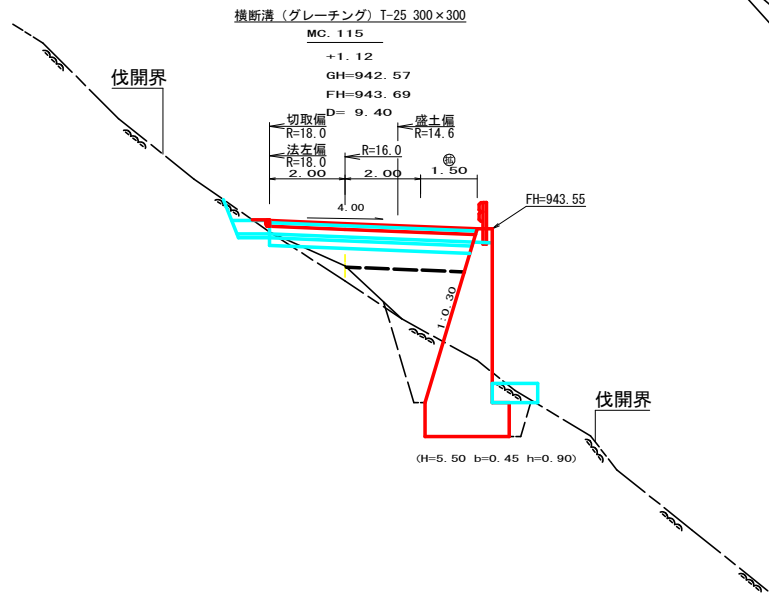
測点	No. 237	点間距離	7.90 m	
偏心距離	(切 土: m)			
	(路床盛土: m, 路体盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土		
		軟岩 (比率)		
	オープン カット	礫質土		
		軟岩 (比率)		
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土		
		軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面	法面保護工	礫質土		
		軟岩 1 (A)		
	機械整形	礫質土		
		軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)		



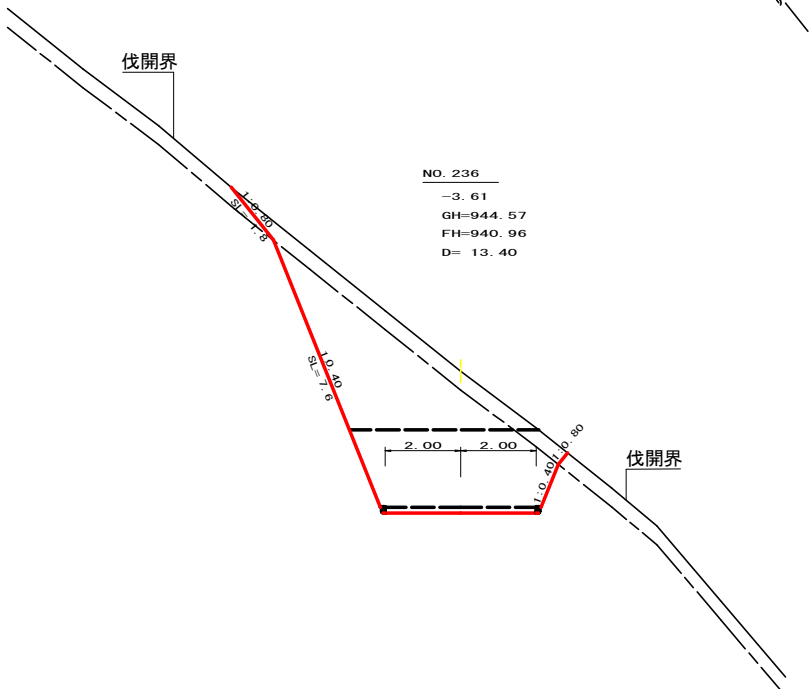
測点	No. 235	点間距離	2.80 m	
偏心距離	(切土: 3.10 m)			
	(路床盛土: 2.40 m, 路体盛土: 2.40 m)			
	(法面左: 3.20 m, 法面右: m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	1.10	
		軟岩 (比率)	1.30 (10: 0)	
	オープン カット	礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
盛土	路床盛土		2.10	
	路体盛土		0.00	
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土	3.10	
		軟岩 (比率)	4.50 (10: 0)	
埋戻し	埋戻 (前)		1.10	
	埋戻 (後)	埋戻 C	2.60	
法面	法面保護工	礫質土	0.00	
		軟岩 1 (A)	1.00	
	機械整形	礫質土	0.00	
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	1.00	
		礫質土		
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート	t=15cm)	5.50	



測点	BC.116		点間距離	12.10 m	
偏心距離	(切土:)				m)
	(路床盛土:)		m, 路体盛土:)		m)
	(法面左:)		m, 法面右:)		m)
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00		
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)		
	オープン カット	礫質土	0.00		
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻 C			
法面	法面保護工	礫質土			
		軟岩Ⅰ (A)			
	機械整形	礫質土			
土羽		軟岩Ⅰ (A)			
	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩 (比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)			



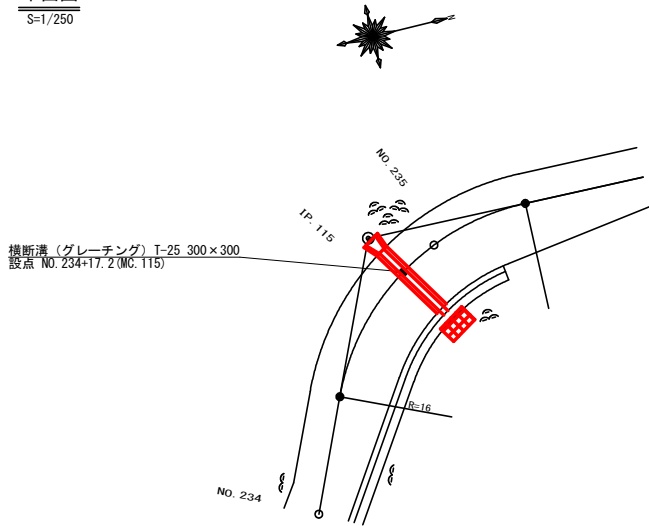
測点	MC. 115		点間距離	9.40 m	
偏心距離	(切土:			10.40 m)	
	(路床盛土: 8.20 m, 路体盛土:			8.20 m)	
	(法面左: 11.10 m, 法面右:			m)	
名称・種別・細別				左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)		
	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)	(10: 0)		
盛土	路床盛土			4.50	
	路体盛土			3.20	
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土	0.10		
		軟岩(比率)	6.60 (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)			0.40	
	埋戻(後)	埋戻C	1.80		
法面	法面保護工	礫質土	0.00		
		軟岩1(A)	0.00		
	機械整形	礫質土	0.00		
		軟岩1(A)	0.00		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
		軟岩(比率)	(10: 0)		
路面工	コンクリート	t=15cm)	5.50		



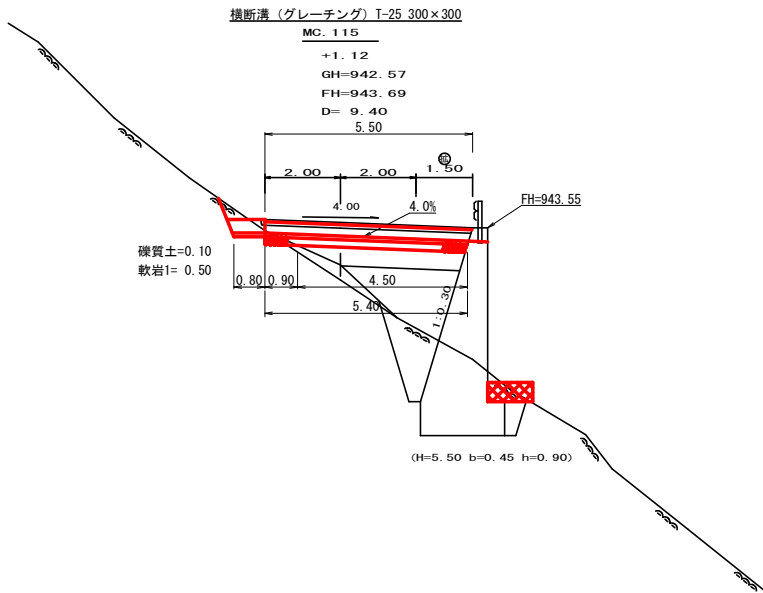
測点	No. 236	点間距離	13.40 m	
偏心距離	(切土：m)			
	(路床盛土：m, 路体盛土：m)			
	(法面左：m, 法面右：m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.60	
		軟岩 (比率)	10.40 (10: 0)	
	オープン カット	礫質土	0.50	
		軟岩 (比率)	10.40 (10: 0)	
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土		
		軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面	法面保護工	礫質土	1.80	
		軟岩Ⅰ (A)	7.60	
	機械整形	礫質土	1.80	
		軟岩Ⅰ (A)	7.60	
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝堀)		礫質土		
		軟岩 (比率)		(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

(当初)			
路線名	日和茶坂瀬線	佐野工区	事業名
林道区分	森林基幹道	級別区分	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事
年度	令和 7 年度	施行主体	第2種2級 設計速度 20 km/h
名称	横断面図	2 葉中	徳島県 2 番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	No.234+17.2(MC.115) ~ No.237		

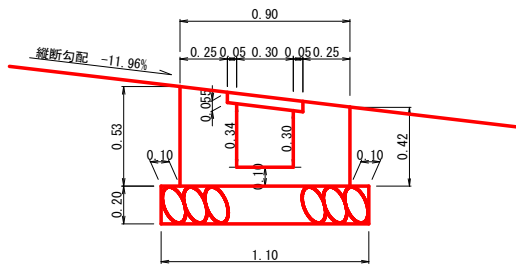
平面図
S=1/250



横断面
S=1/100



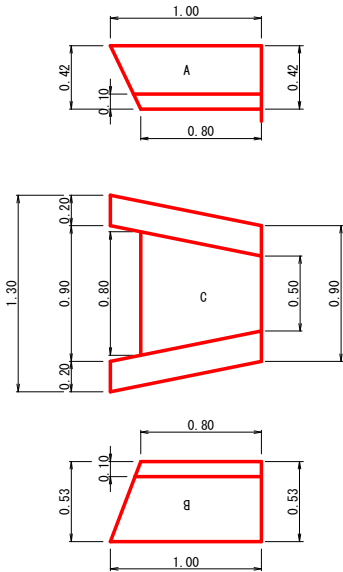
横断側溝（グレーチング）受台断面図
S=1/20



※ 横断面上面は路面横断勾配に一致させて施工すること

設 点 NO. 234+17.2 (MC. 115)			
横断溝（グレーチング） T-25 995×400×55			
受 台	コンクリート		1/2 (0.31+0.31) × 5.45
	型 枠		1/2 (0.48+0.48) × 5.45 × 4
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)		1.10 × 5.40
	基 面 整 正		1.10 × 0.90
	フ ト ン 電 工 (1.20×0.50)		2.00 m

呑口工展開図
S=1/25



コンクリート

A	1/2 (1.00+0.80) × 0.42 × 0.20	=	0.08
B	1/2 (1.00+0.80) × 0.53 × 0.20	=	0.10
C	1/2 (0.80+0.50) × 0.80 × 0.10	=	0.05
		Σ	= 0.23 m3

型 枠

A	1/2 (1.00+0.80) × 0.42 × 2	=	0.76
B	1/2 (1.00+0.80) × 0.53 × 2	=	0.95
		Σ	= 1.71 m2

基面整正

$1/2 (0.90+1.20) \times 0.80$	$= 0.84$
	$\Sigma = 0.84 \text{ m}^2$

床層（礫質土）

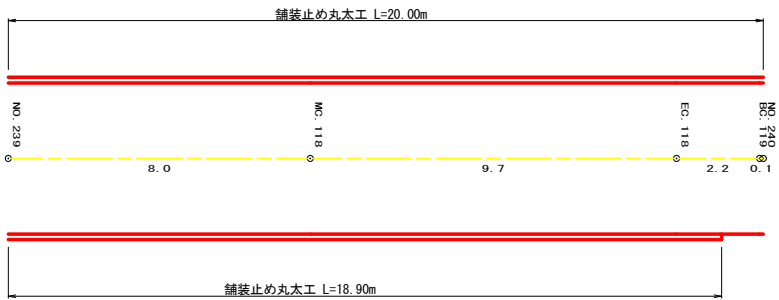
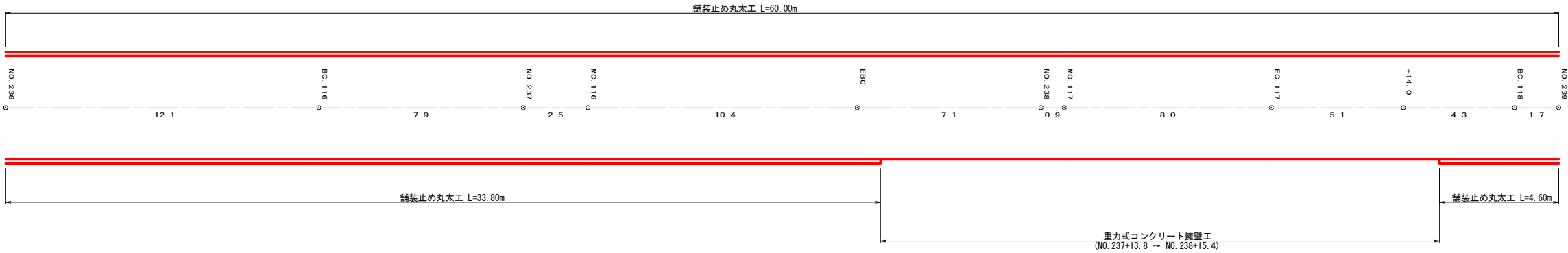
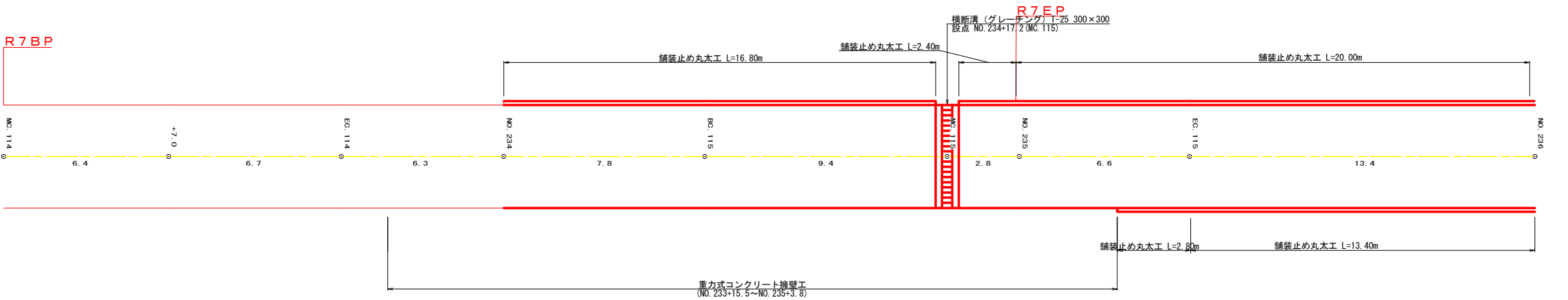
$1/2 (1.50+1.90) \times 0.10$	$=$	<u>0.17</u>
	Σ	$= 0.17 \text{ m}^3$

床層（数岩1）

$1/2 (1.50+1.90) \times 0.50$	$=$	0.85
	Σ	$= 0.85 \text{ m}^3$

(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事 業 名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	構造図面 1 葉中 1 番		
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮 尺	図示	図面番号	5
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO. 234+17.2 (MC. 115)		



R7施工分

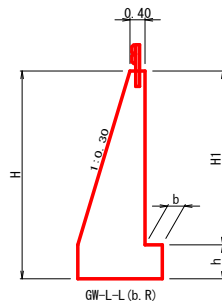
コンクリート路面工		210.09m ²
不陸整正		210.09m ²
養生工		210.09m ²
溶接金網敷設工		198.21m ²
溝形鋼		187.60kg
目地材		3.00m ²
舗装止め丸太(1段)	16.80m + 2.40m	19.20m

(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事 業 名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 20km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名 称	展開図面	1 葉中	1 番	
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡			
縮 尺	1/100	図面番号	6	
審 査 者		設 計 者		
測 点	NO. 233+0.6 (MC. 114) ～ NO. 240			

縮尺 1:100

() 内はセンター距離

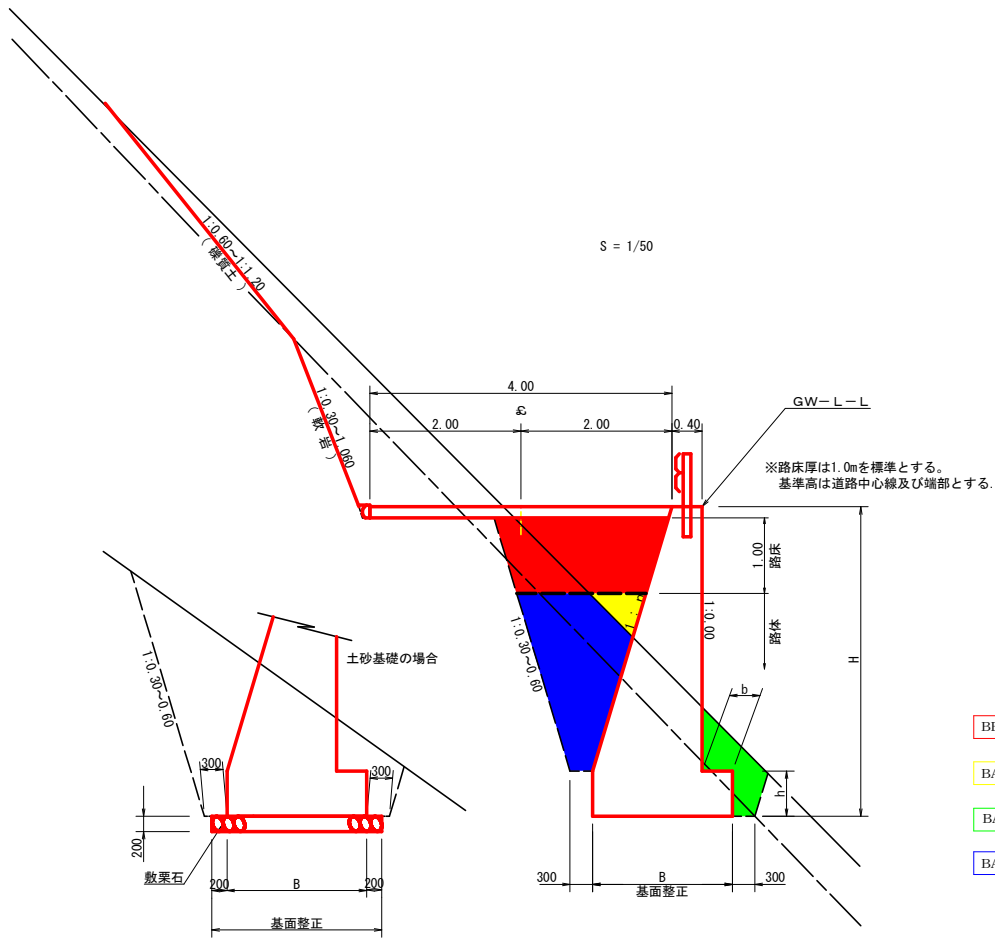
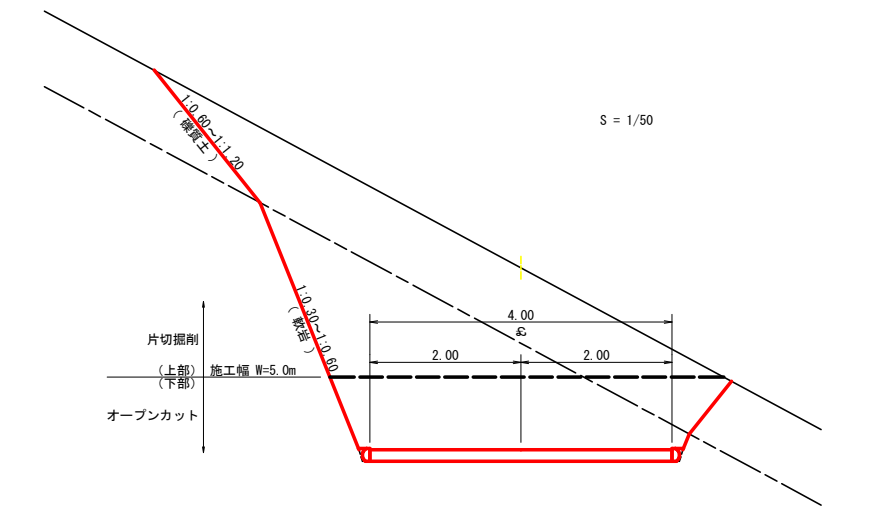


路線名	日和茶坂瀬線	佐野工区	擁壁タイプ	GW-L-L (b-R)	測点	NO. 233+15.0 ~ NO. 235+3.8
-----	--------	------	-------	--------------	----	----------------------------

積 算 区 分 別 数 量 表

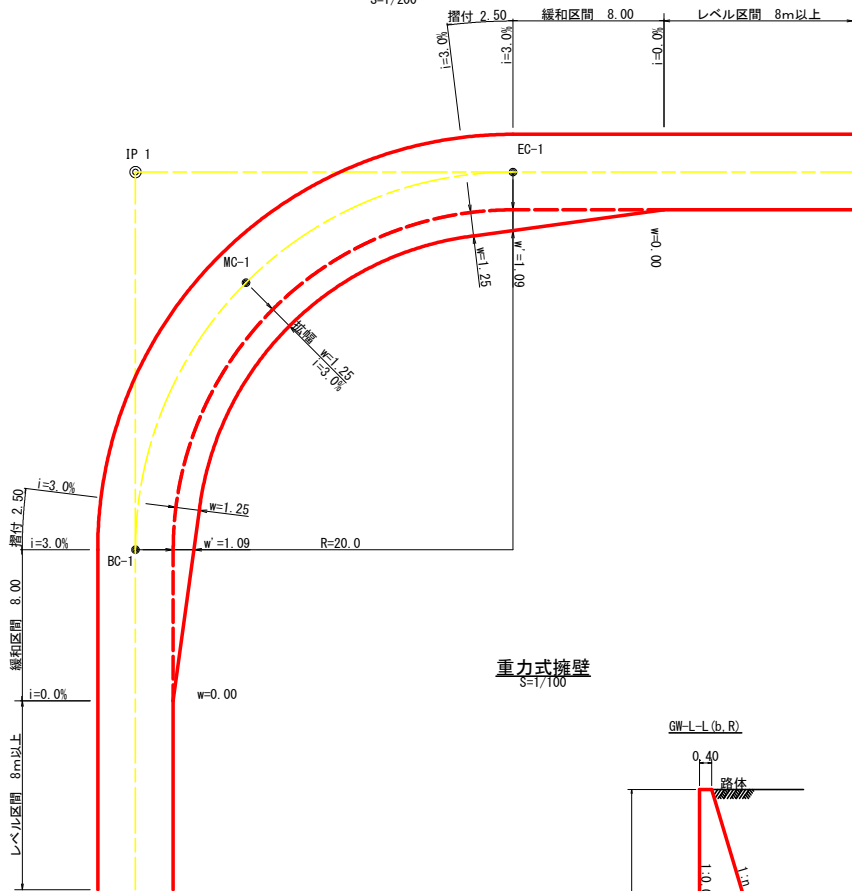
(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事 業 名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野 三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	擁壁工正面展開図面	1	葉中	1	番
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡				
縮 尺	1/100	図面番号	7		
審 査 者	設 計 者				
測 点	NO. 233+15.0 ～ NO. 235+ 3.8				

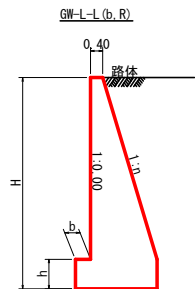


- BE 1= 路床盛土
- BA 1= 路体盛土
- BA 2=埋戻 前面
- BA 3=埋戻 背面

平面図
S=1/200



重力式擁壁
S=1/100



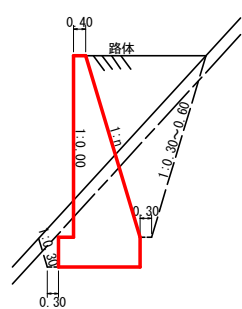
硬質土、軟岩1 基面整正

GW-L-L

H	区分	確・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1100
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200

令和6年度対応

GW-L-L (b, R)

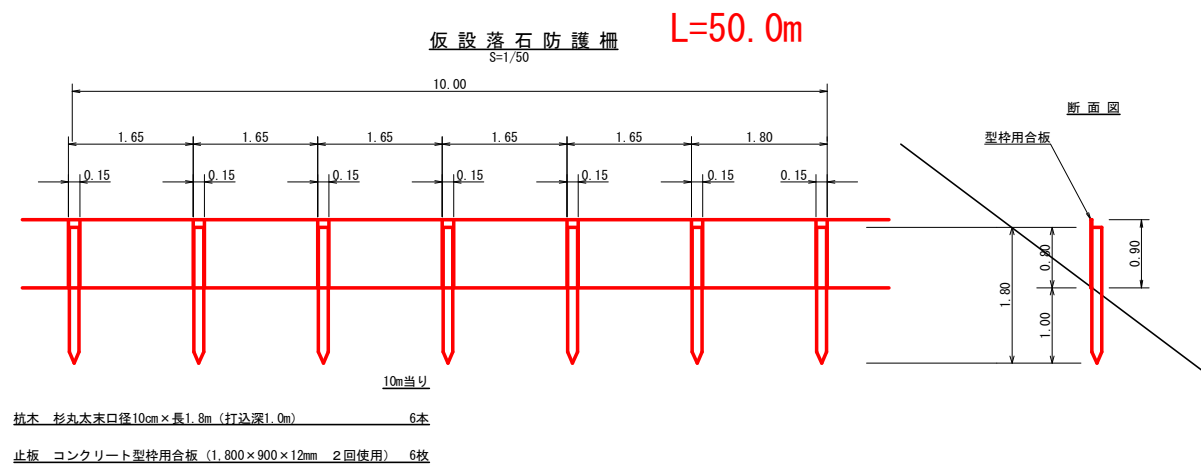
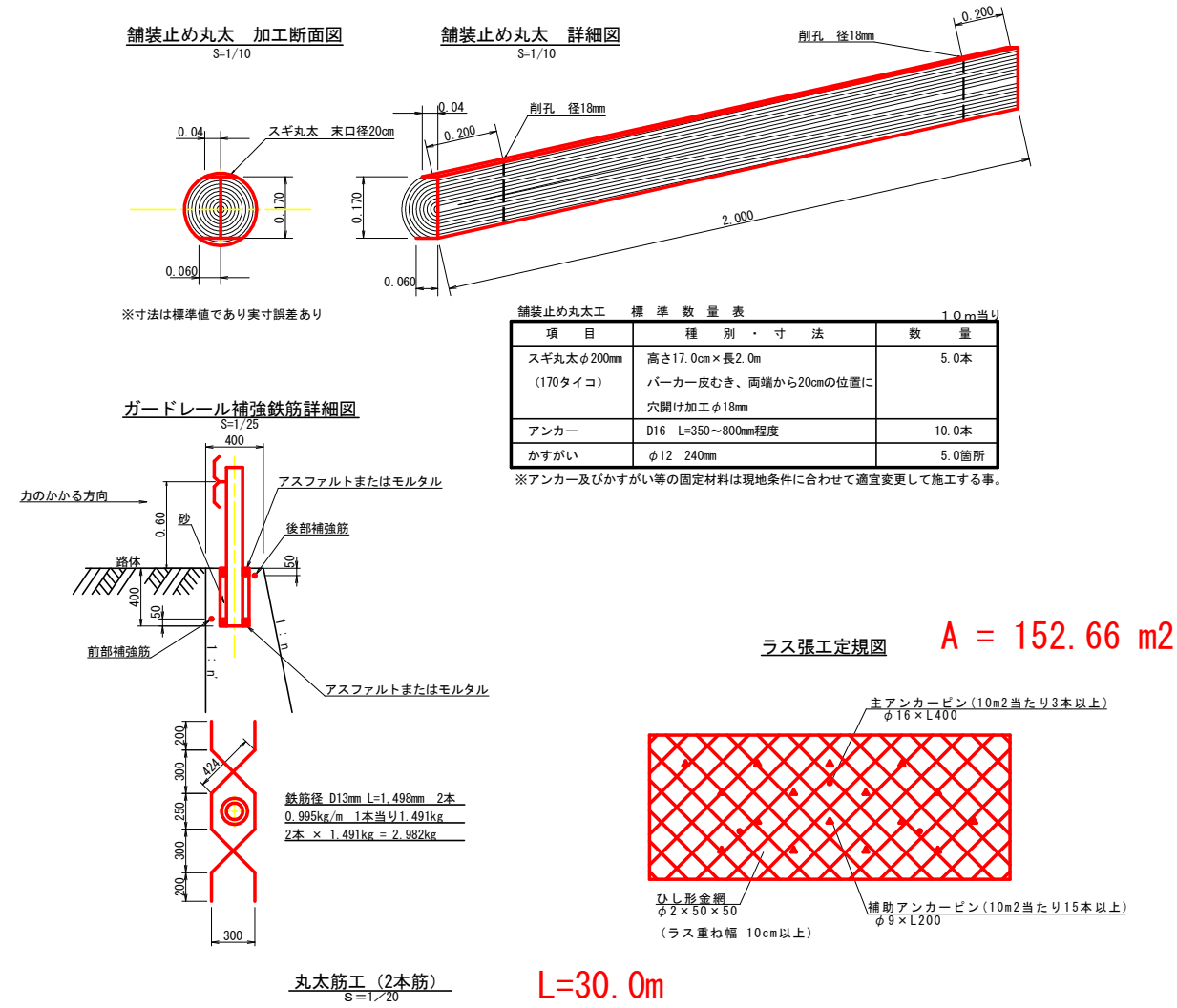
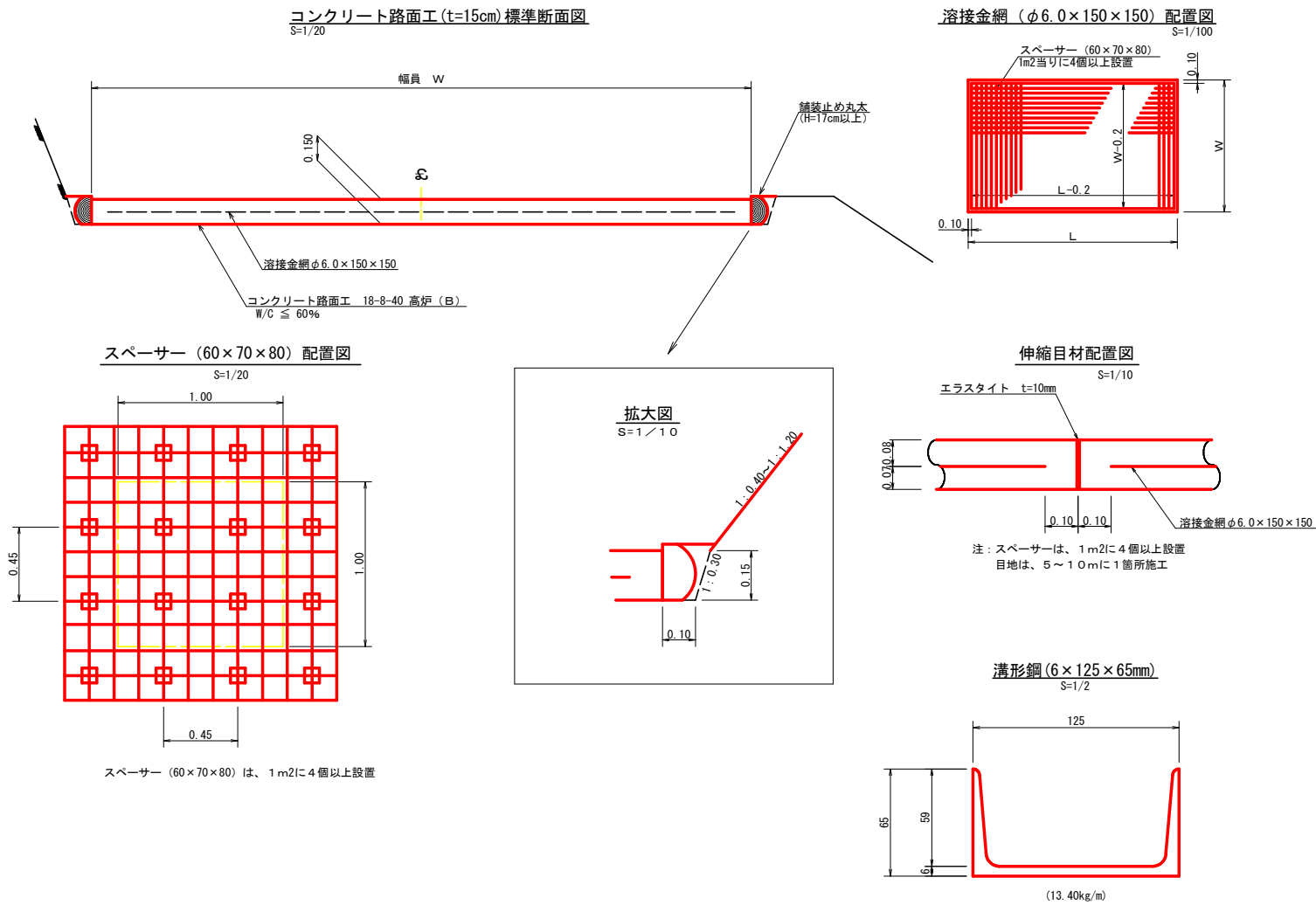


拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (4.00m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

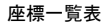
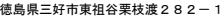
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事業名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	2 徳島県
名称	定規図面	2 葉中	1 番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	図示	図面番号	8
審査者		設計者	
測点			



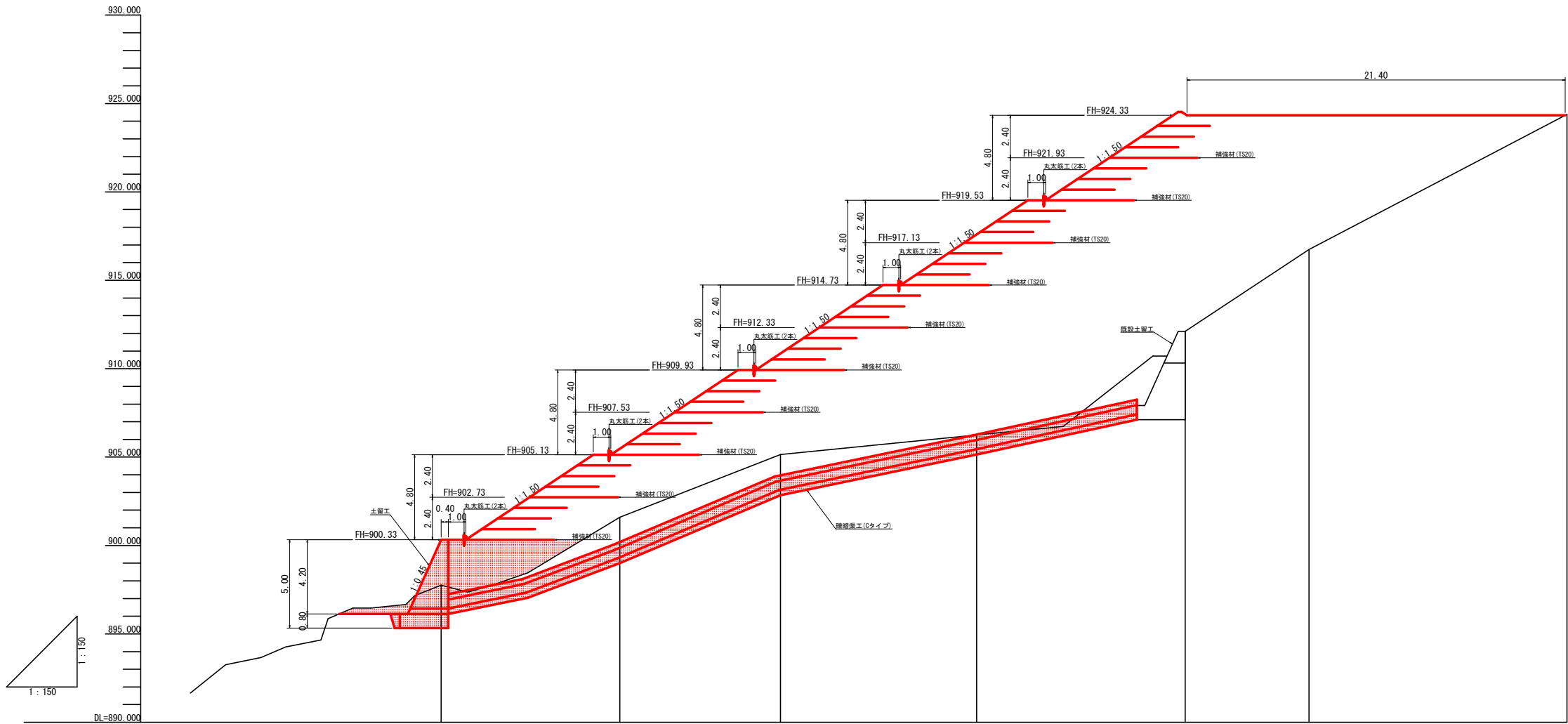
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事業名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	定規図面	2	葉中 2番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	図示	図面番号	9
審査者		設計者	
測点			



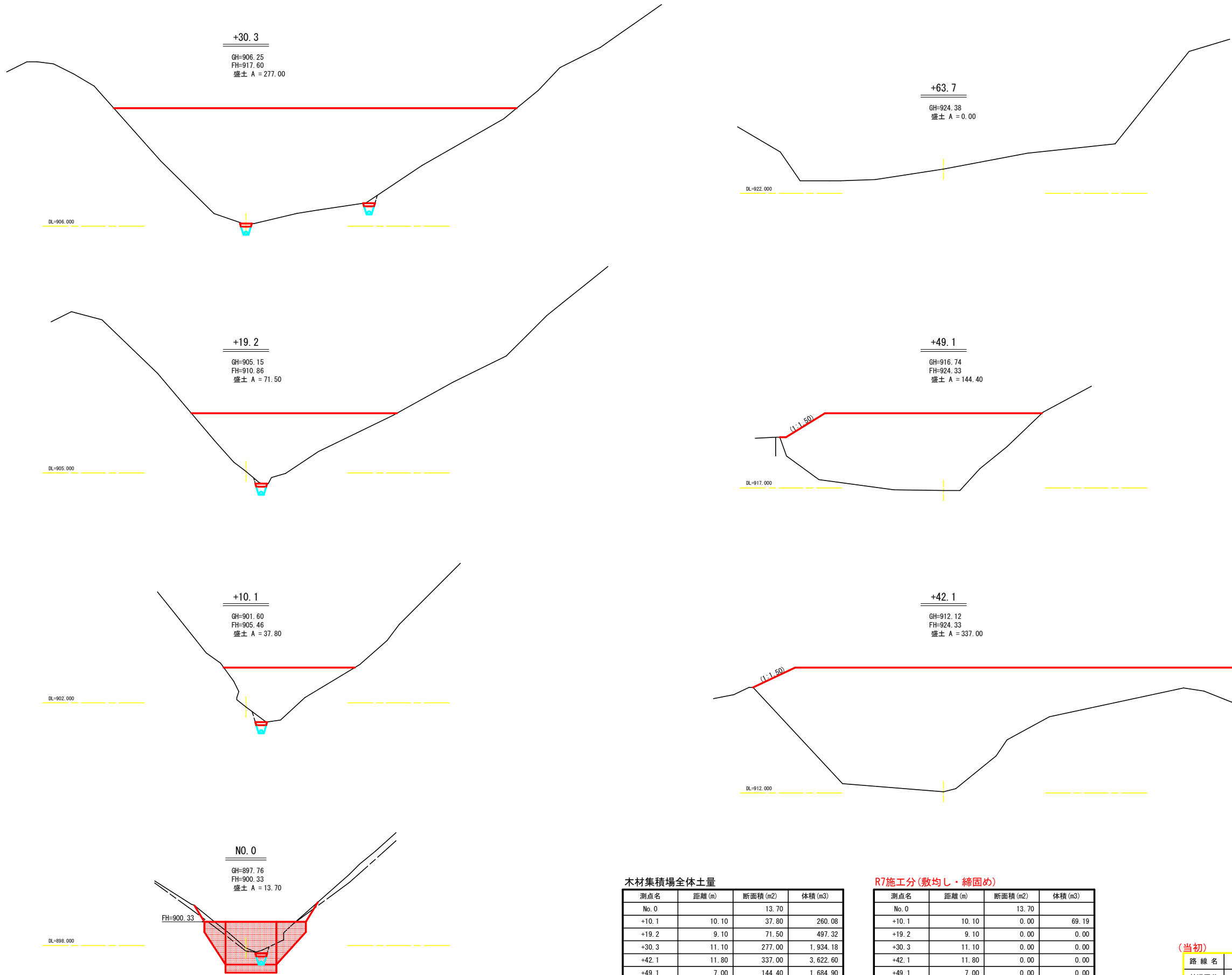
測点名	X	Y	Z	備考
BM	192.979	184.316	921.969	既設路側擁壁天端紙天
ST-1	196.177	153.018	919.309	(參考値)
ST-2	182.074	172.445	921.953	(參考値)
ST-3	184.563	179.814	922.281	(參考値)
ST-4	213.342	191.815	923.670	(參考値)
ST-5	198.624	235.112	929.203	(參考値)
NO. 0	142.900	199.989	897.760	釘天 897.932
+10. 1	152.989	199.972	901.600	釘天 901.879
+19. 2	162.130	199.982	905.150	釘天 905.365
+30. 3	173.233	199.991	906.250	釘天 906.463
+42. 1	185.015	200.005	912.120	釘天 912.390
+49. 1	192.013	200.004	916.740	釘天 917.029
+63. 7	206.552	200.000	924.380	釘天 924.626

(当初)			
路 線 名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事 業 名	R7 三好 林間日和茶坂瀬線佐野 三好市 開設工事
林道区分	森林幹幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮 尺	1 / 2 0 0	図面番号	1 0
審 査 者		設 計 者	
測 点	No.0 ~ No.0+63.7		



盛 土 高		2.57	3.86	5.71	11.35	12.21	7.59	
切 土 高								
計 画 高		900.33	905.46	910.86	917.60	924.33	924.33	
地 盤 高		897.76	901.60	905.15	906.25	912.12	916.74	924.38
追 加 距 離		0.00	10.10	19.20	30.30	42.10	49.10	63.70
単 距 離		0.00	10.10	9.10	11.10	11.80	7.00	14.60
測 点 番 号		No. 0	+10.1	+19.2	+30.3	+42.1	+49.1	+63.7

(当初)				
路 線 名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事 業 名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名 称	縦断面図		1 葉中	1 番
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡			
縮 尺	1／150		図面番号 11	
審 査 者			設 計 者	
測 点	No.0 ～ No.0+63.7			



木材集積場全体土量

測点名	距離 (m)	断面積 (m2)	体積 (m3)
No. 0		13.70	
+10.1	10.10	37.80	260.08
+19.2	9.10	71.50	497.32
+30.3	11.10	277.00	1,934.18
+42.1	11.80	337.00	3,622.60
+49.1	7.00	144.40	1,684.90
+63.7	14.60	0.00	1,054.12
計			9,053.20

R7施工分(敷均し・締固め)

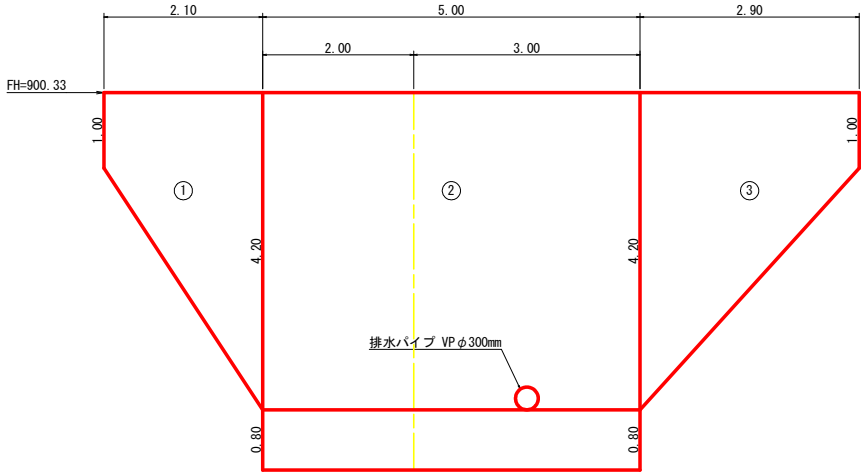
測点名	距離 (m)	断面積 (m2)	体積 (m3)
No. 0		13.70	
+10.1	10.10	0.00	69.19
+19.2	9.10	0.00	0.00
+30.3	11.10	0.00	0.00
+42.1	11.80	0.00	0.00
+49.1	7.00	0.00	0.00
+63.7	14.60	0.00	0.00
計			69.19

(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事 業 名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	横断面図		1 葉中	1 番	
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡				
縮 尺	1／200	図面番号	12		
審 査 者		設 計 者			
測 点	No.0 ～ No.0+63.7				

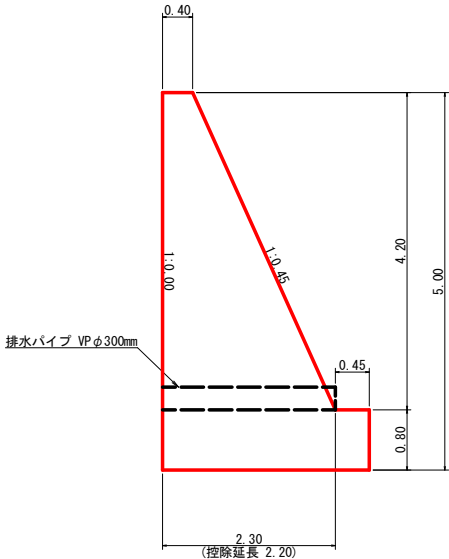
土留工正面展開図

S=1/50



土留工断面図

S=1/50



GW-1.5-1 (b, R)

土留工数量計算表

路線名 日和茶坂瀬線 佐野工区

擁壁タイプ GW-1.5-1 (b-R)

測点 No. 0

番 号	本 体						基 礎						足 場				敷 設 材	石 面 積	基 面 積	登 正 積	目 地 材	
	延 長 (m)	直 高 (m)	法 勾 配 (1:n)	躯体幅 (mm)	コン ク リ ート 断面積(m2)	型 枠 体積(m3)	延 長 (m)	フーチング (m)	基 礎 高 (m)	基礎幅 (m)	コン ク リ ート 断面積(m2)	型 枠 体積(m3)	延 長 (m)	設置高 (m)	キヤット ウォーク(m)	敷 設 材 面 積 (m2)						
1	2.10	1.00	0.45	0.850	0.63	6.59	11.45						1.40	2.00	4.34			0.85	3.30			
2	5.00	4.20	0.45	2.290	5.65	28.25	44.04	5.00	0.45	0.80	2.740	2.19	10.95	4.00	4.20	21.00			2.74	13.70		
		4.20	0.45	2.290	5.65				0.45	0.80	2.740	2.19	4.20				2.74					
3	2.90	4.20	0.45	2.290	5.65	9.11	15.81						2.00	4.20	6.20			2.29	4.55			
(控除)		1.00	0.45	0.850	0.63	-0.16	-0.15															
合計	10.00					43.79	71.15					10.95	4.00		31.54				21.55			
水抜き (φ65mm) L=21.98m フィルター (φ65mm用) L=18.00個 排水パイプ (VP φ300mm) L=2.30m																						

土工数量計算表

設置点 : No. 0

区分	下幅	上幅	平均	高さ	面積	平均	延長	体積
ア	1.00	1.36	1.18	0.60	0.71	0.36	0.70	0.25
イ	1.18	1.54	1.36	0.60	0.82	0.77	0.30	0.23
ウ	2.23	2.59	2.41	0.60	1.45	1.14	0.00	0.00
エ	3.39	3.69	3.54	0.50	1.77	1.61	1.00	1.61
オ	4.63	4.93	4.78	0.50	2.39	2.08	1.10	2.29
カ	5.26	5.56	5.41	0.50	2.71	2.55	0.00	0.00
キ	5.08	5.38	5.23	0.50	2.62	2.67	0.40	1.07
ク	4.30	4.48	4.39	0.30	1.32	1.97	1.60	3.15
ケ						0.66	1.00	0.66
コ								
サ								
シ								
ス	2.47	2.59	2.53	0.20	0.51	0.26	1.20	0.31
セ	1.42	1.54	1.48	0.20	0.30	0.41	0.00	0.00
ソ	1.00	1.18	1.09	0.30	0.33	0.32	0.80	0.26
合計						0.17	0.40	0.07

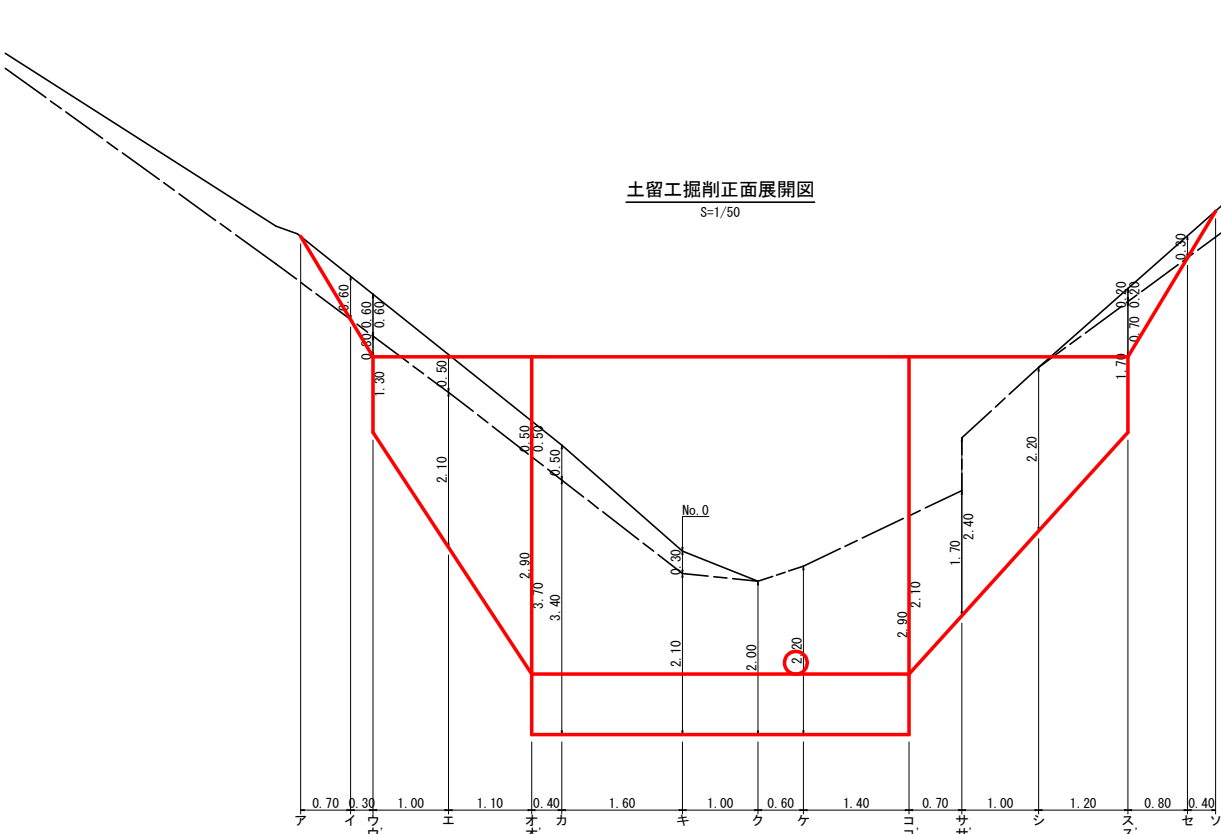
岩盤掘削 軟岩 I A

区分	下幅	上幅	平均	高さ	面積	平均	延長	体積
ア								
イ								
ウ	1.00	1.18	1.09	0.30	0.33	0.17	0.30	0.05
エ	1.45	2.23	1.84	1.30	2.39	1.36	0.00	0.00
オ	2.13	3.39	2.76	2.10	5.80	4.10	1.00	4.10
カ	2.89	4.63	3.76	2.90	10.90	8.35	1.10	9.19
キ	3.04	5.26	4.15	3.70	15.36	13.13	0.00	0.00
ク	3.04	5.08	4.06	3.40	13.80	14.58	0.40	5.83
ケ	3.04	4.30	3.67	2.10	7.71	10.76	1.60	17.22
コ	3.04	4.24	3.64	2.00	7.28	7.50	1.00	7.50
サ	3.04	4.36	3.70	2.20	8.14	7.71	0.60	4.63
シ	3.04	4.78	3.91	2.90	11.34	9.74	1.40	13.64
ス	2.89	4.15	3.52	2.10	7.39	9.37	0.00	0.00
セ	2.54	3.56	3.05	1.70	5.19	6.29	0.70	4.40
ソ	2.54	3.98	3.26	2.40	7.82	6.51	0.00	0.00
合計								79.35

79.35 + 0.43 = 79.78 (床掘分 + 導水分)

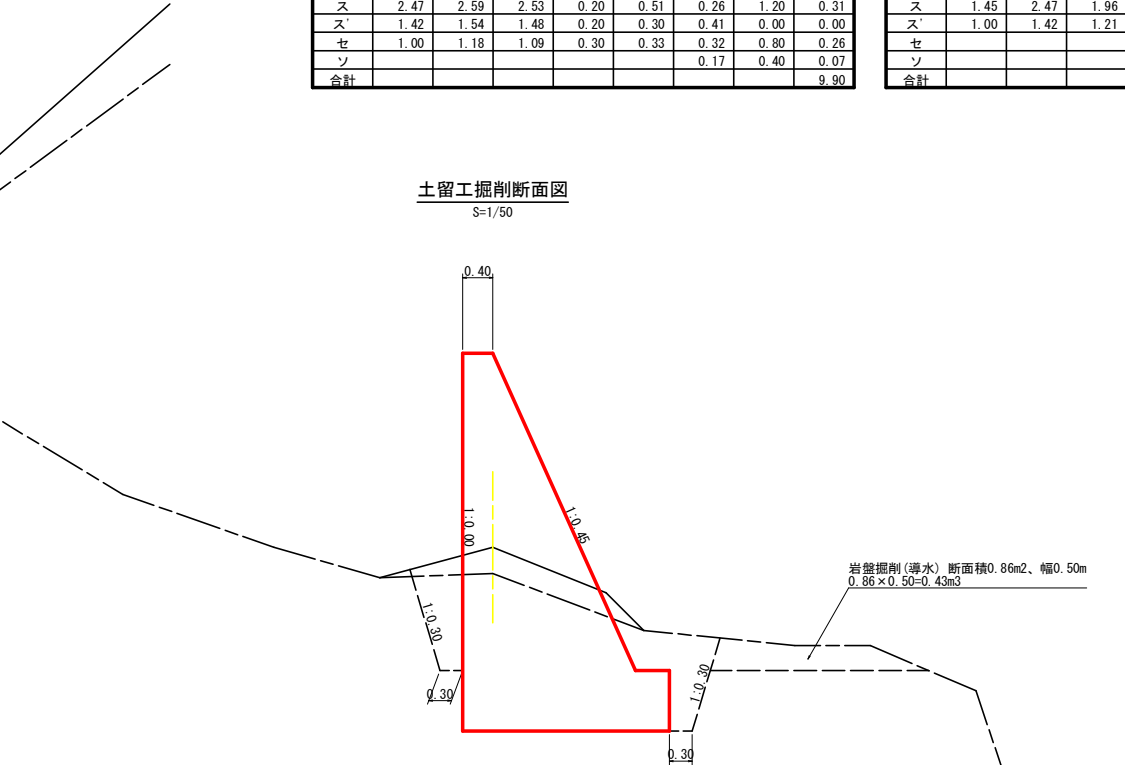
土留工掘削正面展開図

S=1/50



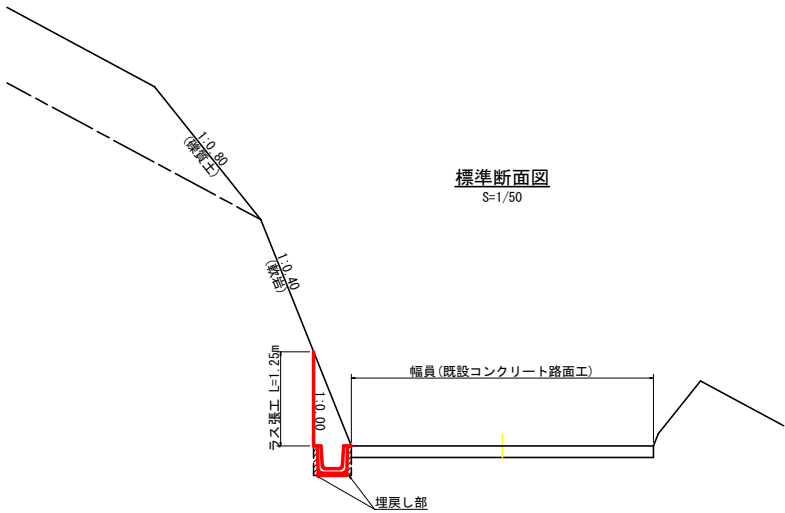
土留工掘削断面図

S=1/50



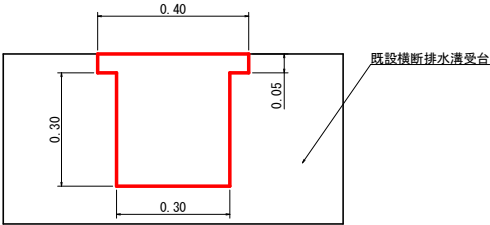
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事業名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	構造図面	1 葉中	1 番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/50	図面番号	13
審査者		設計者	
測点	No. 0		



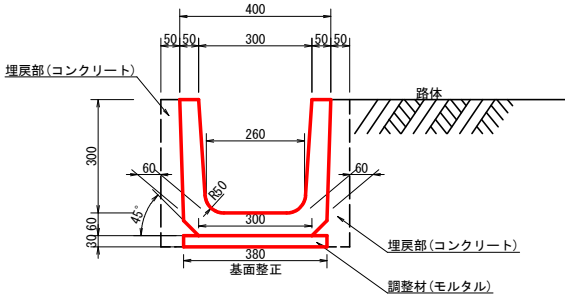
土工数量計算書		
区分	計算式・規格	数量
地山掘削工(片切) 軟岩Ⅰ(A)	$1.25 \times 0.5 \times 1/2 \times 46.50$	14.53 m ³
地山掘削工(片切) 積込・運搬	14.53×0.95	13.80 m ³
側溝掘(Co埋戻) 積込・運搬	$0.20 \times 45.90 \times 0.95$	8.72 m ³
側溝掘(土砂埋戻) 積込・運搬	$(0.25 - (0.1/1.25)) \times 8.20 \times 0.95$	1.32 m ³
積込・運搬 合計	$13.80 + 8.72 + 1.32$	23.84 m ³
法面整形・法面保護工	1.25×46.50	58.13 m ³

止水壁（吐口側）
S=1/10



区分	計算式・規格	数量
コンクリート	$(0.40 \times 0.05 + 0.30 \times 0.30) \times 0.30$	0.03 m ³
型枠	$(0.40 \times 0.05 + 0.30 \times 0.30) \times 2$	0.22 m ²

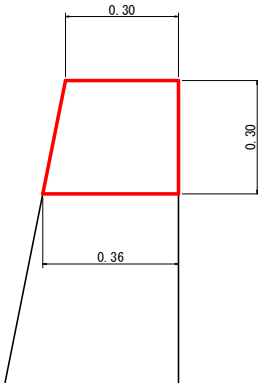
鉄筋コンクリート側溝（JIS A5372 300B）
S=1/10



1m当り	
基面整正	0.380m ²
調整材	0.011m ³
床掘	0.200m ³
埋戻Co	0.050m ³

新設延長 L=45.90m
再利用延長 L= 0.60m

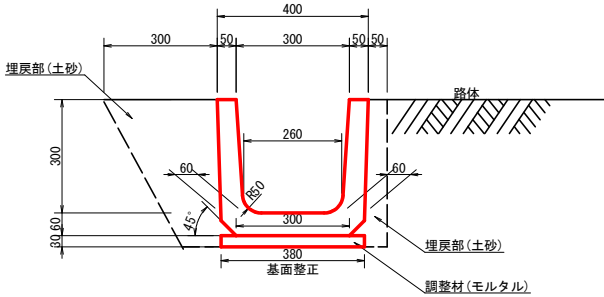
既設集水枡取壊し
S=1/10



既設呑口取壊工数量計算表

区分	計算式	数量
無筋コンクリート	$1/2 \times (0.30 + 0.36) \times 0.30 \times 0.30$	0.03 m ³
無筋コンクリート	$0.03m^3 \times 2.35t/m^3$	0.07 t

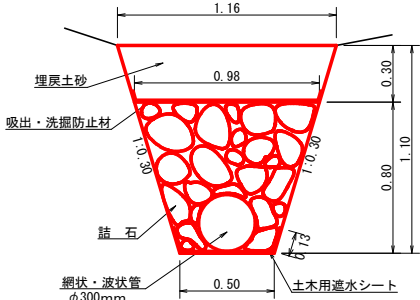
鉄筋コンクリート側溝（JIS A5372 300B）
S=1/10



1m当り	
基面整正	0.380m ²
調整材	0.011m ³
床掘	0.250m ³
埋戻(土砂)	0.100m ³

延長 L=8.20m

礫暗渠工（Cタイプ）詳細図
S=1/20

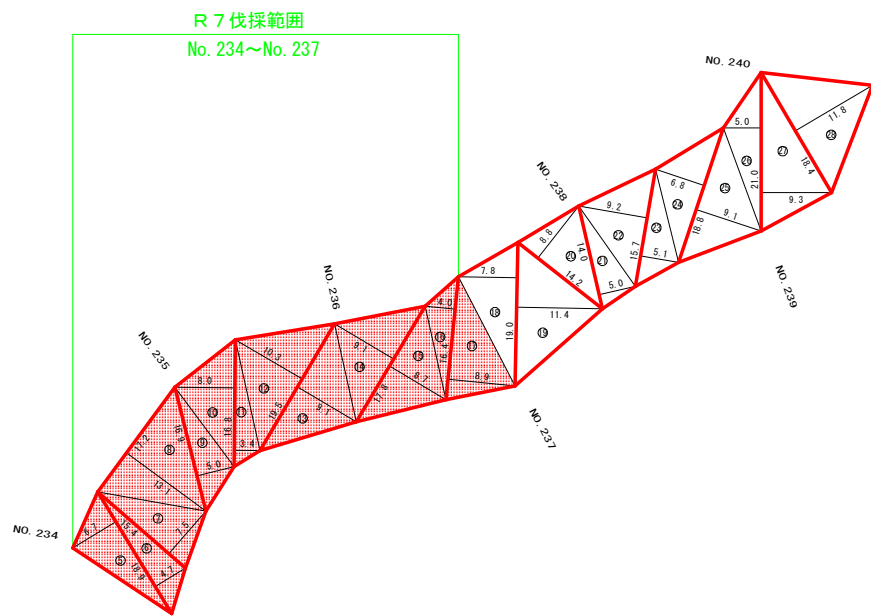
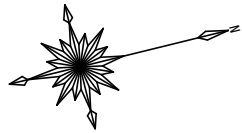


礫暗渠工（Cタイプ） 1.0m当たり		
中詰石	$1/2(0.50+0.98) \times 0.80$	0.59m ³
網状・波状管	φ300mm	1.00m
土木用遮水シート	軟質塩化ビニルシート 厚1.0mm	0.76m ²
吸出・洗掘防止材	不織布 短繊維 厚10.0mm	1.00m ²
掘削（礫質土）	$1/2(0.50+1.16) \times 1.10$	0.91m ³
埋戻し	$1/2(0.98+1.16) \times 0.30$	0.32m ³

延長 L=40.60m
延長(左岸支線) L=21.80m

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事業名	R7三林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級
年度	令和 7 年度	設計速度	20km/h
名称	定規図面	1 葉中	1 番
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	図示	図面番号	14
審査者		設計者	
測点			



徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡 2 8 2 - 1

求積表

地番 符 号	三好市東祖谷栗枝渡 2 8 2 - 1 面 積	備 考	備 面 積
5	18.9	6.7	126.63
6	18.9	4.7	88.83
7	15.4	4.5	115.50
8	17.2	13.1	223.32
9	16.9	8.0	84.50
10	16.8	8.0	134.40
11	16.8	3.4	57.12
12	19.5	10.3	200.65
13	19.5	9.1	177.45
14	17.8	9.1	161.98
15	17.8	8.7	154.86
16	16.4	4.0	65.60
17	16.4	9.9	145.96
18	19.0	9.8	148.20
19	19.0	11.4	216.60
20	14.2	8.8	124.96
21	14.0	9.0	70.00
22	15.7	9.2	144.44
23	15.7	5.1	80.07
24	18.8	6.8	127.84
25	19.8	9.1	171.08
26	21.0	5.0	105.00
27	21.0	9.3	195.30
28	18.4	11.8	217.12
合 計		合 計	3339.61
合 計		面 積	1669.81
合 計		地 積	1669.81

枝条片付
 $1739.00 \div 2 = 869.50\text{m}^2$

(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事 業 名	R 7 三 林 林間日和茶坂瀬線佐野 三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名 称	丈量図面	1 葉中	1 番	
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡			
縮 尺	1/500	図面番号	1 5	
審 査 者		設 計 者		
測 点	NO. 234 ~ NO. 240			

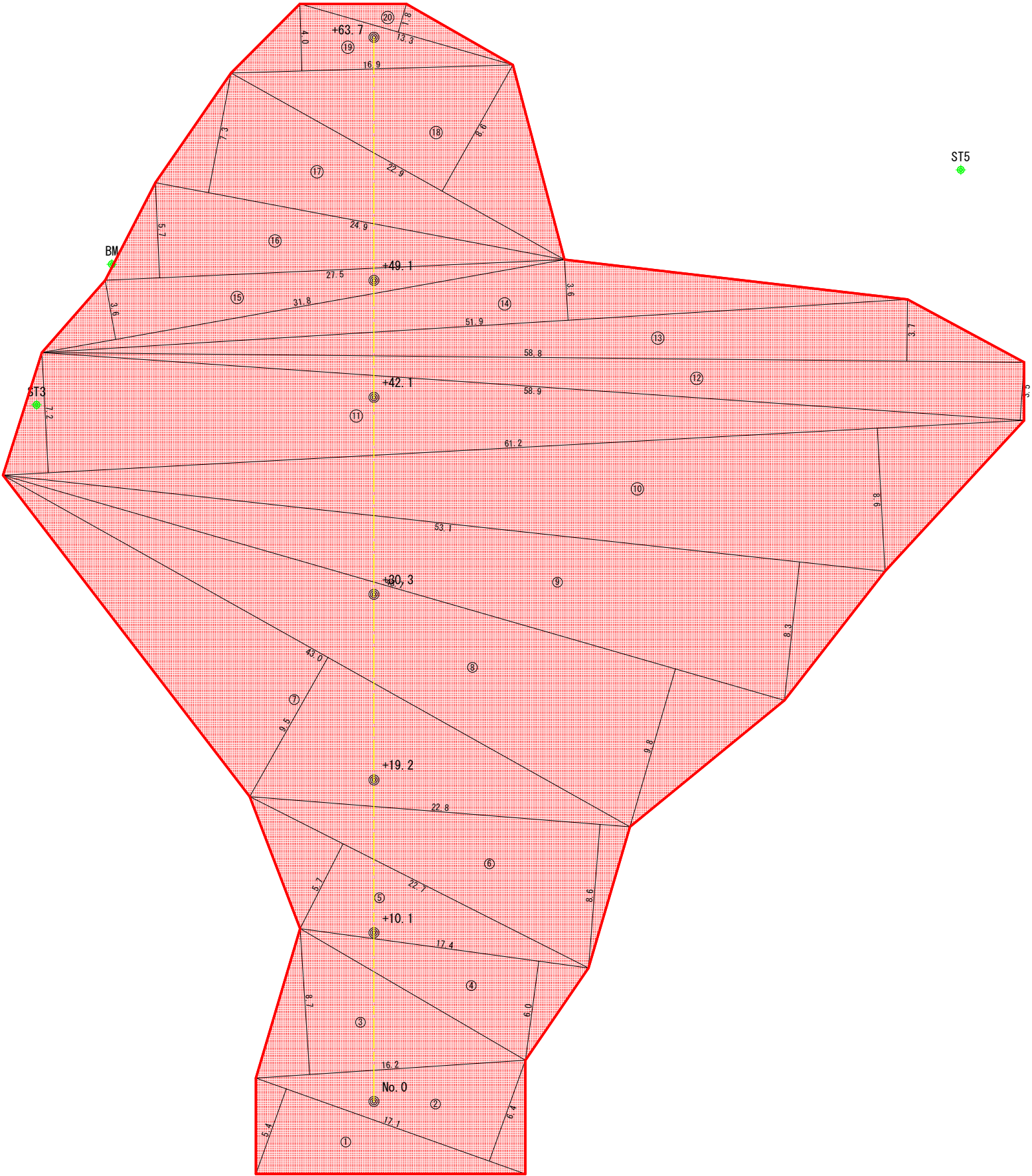
ST1

徳島県三好市東祖谷栗枝渡 2 8 2 - 1

ST2

ST4

ST5



徳島県三好市東祖谷栗枝渡 2 8 2 - 1			
符号	底辺	高さ	面積
1	17.1	5.4	46.17
2	17.1	6.4	54.72
3	16.2	8.7	70.47
4	17.4	6.0	52.20
5	22.7	5.7	64.70
6	22.8	8.6	98.04
7	43.0	9.5	204.25
8	48.7	9.8	238.63
9	53.1	8.3	220.37
10	61.2	8.6	263.16
11	61.2	7.2	220.32
12	58.9	3.5	103.08
13	58.8	3.7	108.78
14	51.9	3.6	93.42
15	31.8	3.6	57.24
16	27.5	5.7	78.38
17	24.9	7.3	90.89
18	22.9	8.6	98.47
19	16.9	4.0	33.80
20	13.3	1.8	11.87
合計			2209.06

枝条片付
2209.06m2

(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線 佐野工区	事 業 名	R 7 三 林 林間日和茶坂瀬線佐野三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	丈量図面 (木材集積場) 1 葉中 1 番		
施 行 地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮 尺	1 / 1 5 0	図面番号	1 6
審 査 者	設 計 者		
測 点	No. 0 ~ No. 0+63. 7		